

SKANSKA

Katalog Betonové a speciální technologie

Skanska a.s., závod Betony a lomy, oblast Betonové vozovky



Kontakty

Závod

Skanska a.s., závod Betony a lomy,
oblast Betonové vozovky
Brněnská 1711, 686 03 Staré Město, Česko
Tel./fax: +420 737 257 566
E-mail: jmeno.prijmeni@skanska.cz

Sídlo firmy – fakturační adresa

Skanska a.s.
Křížíkova 682/34a
186 00 Praha 8 – Karlín
IČ: 26271303
DIČ: CZ26271303

Ředitel závodu	Ing. Aleš Krupka	+420 737 257 478
-----------------------	------------------	------------------

Obchodně technický manažer	Ing. Jan Rabenstein	+420 737 257 327
-----------------------------------	---------------------	------------------

Ekonom	Ing. Lubomír Mořický	+420 737 257 246
---------------	----------------------	------------------

Manažer jakosti, technolog	Ing. Marcela Uhlířová	+420 737 257 550
-----------------------------------	-----------------------	------------------

Oblastní manažer	Ing. Radim Pokorný	+420 602 572 101
-------------------------	--------------------	------------------

Vedoucí technické skupiny	Ing. Zdeněk Bařica	+420 737 257 490
----------------------------------	--------------------	------------------

Vedoucí nabídky	Ing. Jan Popelka	+420 737 255 716
------------------------	------------------	------------------

Koordinace strojů a logistika	Stanislav Král	+420 737 257 536
--------------------------------------	----------------	------------------

Další služby nabízené v rámci závodu Betony a lomy

Akreditovaná zkušební Laboratoř C.B.K	Ing. Ladislav Vysloužil	+420 737 257 521
--------------------------------------------------	-------------------------	------------------

Mobilní betonárny	Radek Novosad	+420 737 257 517
--------------------------	---------------	------------------

Obsah

Cementobetonový kryt	2	Opravy vozovek – „rychlé betony“	16
Dálnice, ostatní komunikace, plochy	3	Malé finišery	18
Vymývaný beton	4	Žlaby, curb-king a další prvky	18
Letiště	5	Monolitická betonová a železobetonová svodidla	20
Tunely	6	Monolitický štěrbinový žlab	21
Schéma pokládky	7	Monolitická železobetonová svodidla – na mostě	22
Cyklostezky	8	Protihlukové stěny	23
Kanalizační šachty	9	Nový panel Skanska	23
Řezání dilatačních spár a broušení	10	Betonové	24
Zalévání dilatačních spár za tepla, za studena	11	Hliníkové	25
Separátor řezných a brusných kalů	12	Plastové	26
Segmentace cementobetonového krytu	13	Průhledné	27
Podkladní vrstvy MZK, KSC, SC, ŠD, ŠP	14	Zelené a dřevěné	28
Výroba betonu a dalších směsí	15	Železniční koridory	29
		Akreditovaná zkušební laboratoř C.B.K	30
		Reference	31

Cementobetonový kryt

Dálnice, ostatní komunikace, plochy

Reference viz strana 32



Wirtgen SP 1500

Průměrná kapacita pokládky:	3 500 m ² /směna 210 000 m ² /rok
Počet kusů:	1x
Pracovní šířka min./max.:	5,0 m/12,5 m
Maximální tloušťka:	0,5 m



Postřikovací stroj CMI TC 1650

Průměrný výkon:	3 500 m ² /směna
Počet kusů:	1x
Pracovní šířka:	6–16 m



Wirtgen SP 1600

Průměrná kapacita pokládky:	3 500 m ² /směna 210 000 m ² /rok
Počet kusů:	1x
Pracovní šířka min./max.:	6 m/15 m
Maximální tloušťka:	0,5 m

Cementobetonový kryt

Dálnice, ostatní komunikace, plochy

Reference viz strana 32



Postřikovací a texturovací stoj Wirtgen TCM 1800

Průměrný výkon:	3 500 m ² /směna
Počet kusů:	1x
Pracovní šířka min./max.:	6 m/18 m



Bidwell 5000

Průměrná kapacita pokládky:	800 m ² /směna 60 000 m ² /rok
Počet kusů:	2x
Pracovní šířka min./max.:	4,0 m/17,0 m
Maximální tloušťka:	0,4 m

Využití např. pro pokládku CBK na kruhových objezdech a odpočívkách.



CMI SF 2204

Průměrná kapacita pokládky:	1 500 m ² /směna 75 000 m ² /rok
Počet kusů:	1x
Pracovní šířka min./max.:	3,0 m/6,5 m
Maximální (minimální) tloušťka:	0,4 m (0,15 m)

Cementobetonový kryt

Vymývaný beton

Reference viz strana 32



Přednostmi vymývaného povrchu cementobetonového krytu na vozovce jsou dobré protismykové vlastnosti a nižší hlukové emise.

Výsledky zkoušek ukazují, že vymývání povrchu betonu negativně neovlivňuje odolnost povrchu betonu proti působení vody a CHRL a tím je zajištěn jeden z hlavních předpokladů dlouhé životnosti cementobetonového krytu.



Cementobetonový kryt

Letiště

Reference viz strana 32



Cementobetonový kryt

Tunely

Reference viz strana 33



Wirtgen SP 1600

Cementobetonový kryt

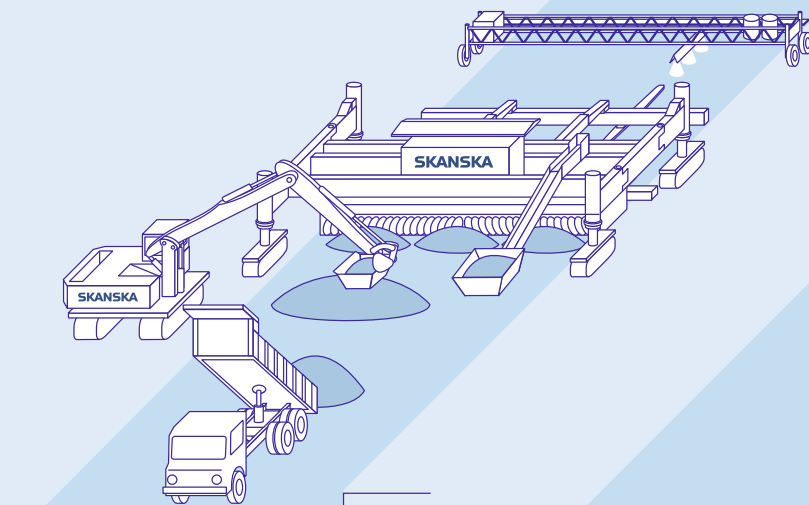


Schéma pokládky cementobetonového krytu finišerem

Wirtgen SP 1600
Wirtgen SP 1500

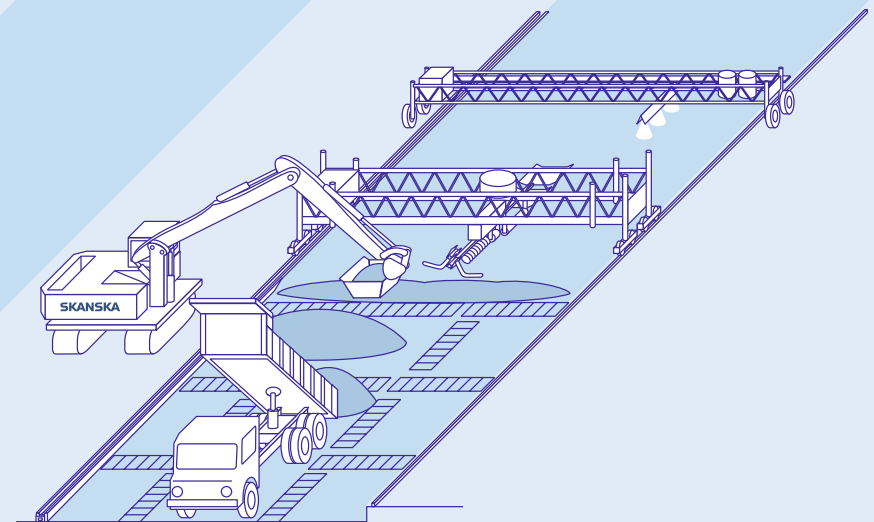


Schéma pokládky cementobetonového krytu finišerem

Bidwell 5000
CMI SF 2204

Cementobetonový kryt

Cyklostezky

Reference viz strana 33



CMI SF 2204

Kanalizační šachty



Vrtací nástavba

Průměr vyvrtaného otvoru:	100 mm, 250 mm, 1 000 mm
Maximální hloubka vrtu:	500 mm
Počet kusů:	1x

Řezání dilatačních spár a broušení CBK



Řezače spár CEDIMA CF

Průměrný výkon:	180–200 m/hodina	
Počet kusů:	8x	
Průměr řezacího kotouče:	350–1 200 mm	
Maximální hloubka řezu:	500 mm	
Počty jednotlivých typů řezačů:	CX 350	1x
	CF 360	3x
	CF 6000	1x
	CF 6010	3x



Bruska betonu CBC 1000.1

Průměrný výkon:	40 m ² /1 hodina/1 mm	
Počet kusů:	1x	
Maximální pracovní šířka:	1 000 mm	
Počet diamantových řezných kotoučů:	200x	
Průměr diamantových řezných kotoučů:	350 mm	
Výrobce:	CEDIMA	
Spotřeba vody a chlazení:	35 l/min	
Stroj je vybaven odsávacím zařízením		

Zalévání dilatačních spár

Za tepla, za studena



Vaříč asfaltu

RWK 450/350

Průměrná kapacita zalévání:	2 000 m/směna/vaříč
Počet kusů:	1x
Obsah zálivky:	400l

LS 301

Průměrná kapacita zalévání:	2 000 m/směna/vaříč
Počet kusů:	1x
Obsah zálivky:	400l

Těsnění spár hmotou určenou na elastické mostní závěry

Zařízení pro tuto technologii z důvodu malých objemů nevlastníme. Toto zařízení si na konkrétní zakázky pronajímáme.

Průměrná kapacita pokládky: (při průřezové ploše 10x10 cm)	30 bm/směna
---------------------------------------------------------------	-------------

Separátor řezných a brusných kalů



CBS – 1 500 CEDIMA

Kompaktní odlučovač betonového kalu

Počet kusů: 2x

Výkon stroje je dimenzován tak, aby byl schopen obsluhovat všechny typy řezaček CEDIMA s odsáváním. Zařízení vrací chladicí vodu po vyčištění od řezných a brusných kalů opětovně k chlazení. Separátor má vlastní zdroj energie, a proto dokáže pracovat samostatně prakticky kdekoli.



Segmentace cementobetonového krytu



Gilotina RBA 6500

Segmentace betonových ploch

Výkon:	500 m ² / hod.
Šířka ocelové desky – břitu:	1 500 mm
Rozměry stroje (v/š/d):	4 210 / 2 558 / 5 370 mm
Hmotnost stroje:	20 t
Počet kusů:	1x

Podkladní vrstvy

Mechanicky zpevněné kamenivo, kamenivo zpevněné cementem, stabilizace cementem, štěrkodeř, štěrkopísek



Finišer CMI PST 28/300

Průměrná kapacita pokládky:	4 000 m ² /směna 400 000 m ² /rok
Počet kusů:	1x
Pracovní šířka min./max.	8,0 m/13,5 m
Maximální tloušťka	0,4 m

Závod dále zajišťuje pokládku podkladních vrstev autogradery a finišery pro pokládku asfaltových směsí (např. mezerovitý beton).

Výroba betonu a dalších směsí



Betonárna SBM EUROMIX 3000 ECO

Průměrná kapacita výroby: 750 m³/směna
40000 m³/rok

Počet kusů: 1×

Použití: Betony – konstrukční i vozovkové
KSC (kamenivo zpevněné cementem)
SC (stabilizace cementem)



Mobilní betonárna SBM Euromix 4000

Průměrná kapacita výroby: 1 000 m³/směna
50 000 m³/rok

Počet kusů: 2×

Použití: Betony – konstrukční i vozovkové
KSC (kamenivo zpevněné cementem)
SC (stabilizace cementem)

Opravy CBK na vozovkách – „rychlé betony“



Rychlé betony

opravy betonových vozovek
a letištních betonových ploch
v rádech hodin

Provádíme opravy i za použití
standardních finišerových technologií.

Opravy CBK na vozovkách – „rychlé betony“



Orientační harmonogram prací na realizaci výměny 6 desek o rozměru 6,5 mx4,5 m

Název činnosti	Délka trvání	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48			
Zřízení dopravního značení	2 hodiny																																																			
Příprava staveniště	2 hodiny																																																			
Obřezání poškozených desek	6 hodin																																																			
Bourání poškozených desek	9 hodin																																																			
Úklid prostoru po vybouraných deskách	6 hodin																																																			
Příprava na betonáž	6 hodin																																																			
Betonáž nových desek „rychlými betony“	9 hodin																																																			
Technologická přestávka (zrání betonu)	14 hodin																																																			
Prořezání dilatačních spár	4 hodiny																																																			
Úklid pracoviště	2 hodiny																																																			
Odstranění dopravního značení	2 hodiny																																																			

Malé finišery

Žlaby, curb-king a další prvky

Reference viz strana 33



HIT 1511

Průměrná kapacita pokládky:	400 bm/směna 30 000 bm/rok
Počet kusů:	1×
Maximální průřezová plocha prvku:	0,2 m ²
Maximální vzdálenost prvku od stroje:	při stroji



Wirtgen SP 500

Průměrná kapacita pokládky:	400 bm/směna 30 000 bm/rok
Počet kusů:	1×
Maximální průřezová plocha prvku:	0,5 m ²
Maximální horizontální vzdálenost prvku od stroje:	2,50m
Maximální vertikální vzdálenost prvku pod stroj:	0,90m

Mimo zobrazené a uvedené prvky jsme schopni realizovat další tvarově, rozměrově a polohově odlišné prvky dle požadavku objednatele.

Malé finišery

Žlaby, curb-king a další prvky

Reference viz strana 33



GOMACO GT 3400

Průměrná kapacita pokládky:	400 bm/směna 30 000 bm/rok
Počet kusů:	1x
Maximální průřezová plocha prvku:	0,4 m ²
Maximální vzdálenost prvku od stroje:	0,30 m

CMI SF 2204

Průměrná kapacita pokládky:	400 bm/směna 30 000 bm/rok
Počet kusů:	1x
Maximální průřezová plocha prvku:	0,5 m ²
Maximální vzdálenost prvku od stroje:	0,5 m

Mimo zobrazené a uvedené prvky jsme schopni realizovat další tvarově, rozměrově a polohově odlišné prvky dle požadavku objednatele.

Malé finišery

Monolitická betonová svodidla

Reference viz strana 33



Malé finišery

Monolitický štěrbinový žlab



Technické parametry:

Šířka:	450 mm (400 mm)
Výška:	500 mm
Únosnost:	D 400, F 900
Průtočný profil (běžný prvek):	514 cm ²
(spádový prvek):	314 cm ²
- spád max.	10 cm
Typy prvků:	bez obrubníku s obrubníkem

Využití:

Výrobek je určen pro široké využití při liniových stavbách na dopravních komunikacích a letištích. Monolitické štěrbinové žlaby zajišťují odvedení povrchové vody především z vozovek, dopravních ploch, letištních ploch, parkovišť, zpevněných krajnic a ploch apod. Voda je štěrbinou odváděna z povrchu vozovky do skrytého průtočného profilu.

Výhody:

Předností monolitických štěrbinových žlabů je efektivní využití při výstavbě spočívající v úspoře nákladů na dopravu, montáž a rychlost pokládky (cca 300 m/den), oproti prefabrikovaným prvkům, při zachování požadavků na kvalitu. Monolitické štěrbinové žlaby jsou pokládány finišerem tak, aby hotový žlab byl pro vodu i případné ropné látky nepropustný.

Kontakt:

Tel.: +420 737 257 492
e-mail: miroslav.korvas@skanska.cz

Monolitický štěrbinový žlab je doplněn o výpusťové a čistící kusy.

Malé finišery

Monolitická železobetonová svodidla – na mostě

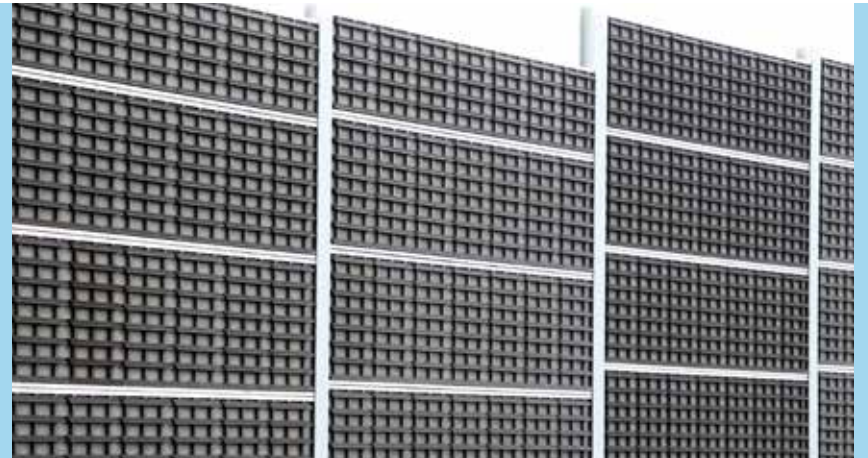
Reference viz strana 33



Protihlukové stěny

Nový panel (z recyklovaného plastu)

Reference viz strana 33



Protihlukové stěny

Betonové

Reference viz strana 33



Závod zajišťuje kompletní
dodávky protihlukových stěn.

Protihlukové stěny

Hliníkové

Reference viz strana 33



Protihlukové stěny

Plastové

Reference viz strana 33



Realizujeme různá atypická řešení

Protihlukové stěny

Průhledné

Reference viz strana 33



Typy výplně: tvrzené sklo, PMMA

Protihlukové stěny

Zelené a dřevěné

Reference viz strana 33



Zelené PHS



Dřevěné PHS

Protihlukové stěny

Železniční koridory

Reference viz strana 33



Montáž protihlukových stěn je možné provádět z koleje nebo mimo kolej.

Akreditovaná zkušební laboratoř C.B.K



Cement

- stanovení dob tuhnutí
- objemová stálost
- stanovení pevností
- měrná hmotnost
- jemnost mletí atd.

Beton

- pevnost v tlaku, příčném tahu a tahu za ohybu
- odolnost proti vodě a CHRL
- odolnost proti působení tlakové vody
- stanovení konzistence a obsahu vzduchu v ČB, atd.

Kamenivo

- zrnitost
- tvarový index
- objemové hmotnosti
- nasákavost
- vlhkost
- humusovitost, atd.

Zeminy

- zrnitost
- konzistenční meze
- laboratorní srovnávací objemová hmotnost a vlhkost
- relativní ulehlost
- míra zhutnění, atd.

Dále laboratoř provádí zkoušky přísad do malt a betonů, průkazní zkoušky pro CB kryty, konstrukční betony, mezerovité betony, stmelené a nestmelené vrstvy, měření únosnosti vozovkových vrstev statickou zatěžovací deskou, měření nerovnosti vozovek, atd.



Reference

Výběr z realizací

Reference

CB dálnice, silnice, plochy

Název	Rok
I/11 Nebory – Oldřichovice CB Vozovky	2017
D1 modernizace úsek 25 Ostrovačice- Kývalka	2016
D2 Rekonstrukce CB vozovky D2 km 18,4-11,3	2016
D2 Rekonstrukce CB vozovky D2 km 24,3–18,4 vlevo	2016
Skladovací plochy a komunikace DEKTRADE Mladá Boleslav	2015–2016
Skladovací plochy a komunikace DEKTRADE Ostrava 1. etapa	2015
Skladovací plochy a komunikace DEKTRADE Znojmo	2015
Skladovací plochy a komunikace DEKTRADE Brno, 2. etapa	2015
Skladovací plochy a komunikace DEKTRADE Malešice	2014
Skladovací plochy a komunikace DEKTRADE Kunratice	2013
Vozovka pod tramvajovou tratí Katowice – Chorzów	2014, 2015
R35 LP Nemilany	2015
Komunikace a zpevněné plochy Tyrolit Benátky nad Jizerou	2014–2015
D1 Prešov – Budimír, betonová vozovka na přejezdech SDP	2015
Rekonstrukce D2 km 19,2–24,4 vpravo	2015
Komunikace a parkoviště Bory Mall Bratislava	2014
Zpevněné plochy Distribuční centrum Sosnowiec	2014
Zpevněné plochy Kroměříž – část kulturně společenský prostor	2014
Zpevněné plochy DCT Gdaňsk	2014
D5 CB desky Ostrov, rychlé betony	2013–2014
Rekonstrukce CB vozovky D1 km 225,75–220,2 vlevo	2013
D2 odbočovací pruh odpočívky Lanžhot – vlevo	2013
Estetizace přednádražního prostoru v Ostravě – Přívoze	2013
I/58 Příbor, obchvat	2011
Dálnice D47, stavba 4709.2 Bohumín – st. hranice ČR/PL	2010–2011

Letiště

Název	Rok
Letiště VH Praha – Rekonstrukce křížení RWY 12/30 s TWY F	2017
Letiště VH Praha – Rekonstrukce TWY H1 v prostoru stání 22	2016
Letiště Kbely – oprava zpevněných ploch	2015
Letiště Praha Ruzyně – Oprava TWY G, 2. Etapa	2015
Letiště Brno – Generální oprava TWY A v km 0,6325–1,3830 – ETAPA III	2015
Letiště Praha- Ruzyně – Opravy komunikací JIH	2014
Letiště Praha- Ruzyně – Oprava TWY H v úseku mezi TWY J a TWY B	2014
Letiště Kbely – oprava pojižděcí a spojovací dráhy, stojánky	2014
Letiště Praha- Ruzyně – Oprava TWY G – I. etapa	2014
Letiště Praha- Ruzyně – Oprava křižovatky TWY G a J	2014
Letiště Brno – Generální oprava TWY A km 0,12375–0,6325	2014
Letiště Brno – Generální oprava vozovky části pojezdové dráhy TWY A a TWY B	2013–2014
Letiště Varšava, odmrazovací stání TW (PPS 13)	2014
Letiště Varšava Okecie PPS2	2014
Letiště Praha Ruzyně – Oprava části TWY A u THR 24	2013
Letiště Ruzyně – oprava RWY 06/24 – I. etapa a úprava TWY E	2012–2013
ABS Jets Centrum, letiště Praha Ruzyně	2011
Rozšíření APN na letišti Karlovy Vary – 1. etapa	2011
Oprava TWY D, letiště Praha Ruzyně	2010
Rekonstrukce letiště Sliač – 147 900 m ²	2009–2010

Tunely

Název	Rok
D1 Jablůňov – Jánovce, 2. etapa, tunel Šibeník	2014–2015
Silnice I/42 Brno, VMO Dobrovského	2012
SOKP stavba 513 Vestec – Lahovice, vozovky v tunelu	2009
Dálnice D47, stavba 4707 Bílovec – Ostrava Rudná	2007
0807/II D8 Knínice – hraniční most	2006
D2 Dálnice Bratislava, Lamačská cesta – Staré Grunty	2005–2006

Reference

Monolitické žlaby a svodidla

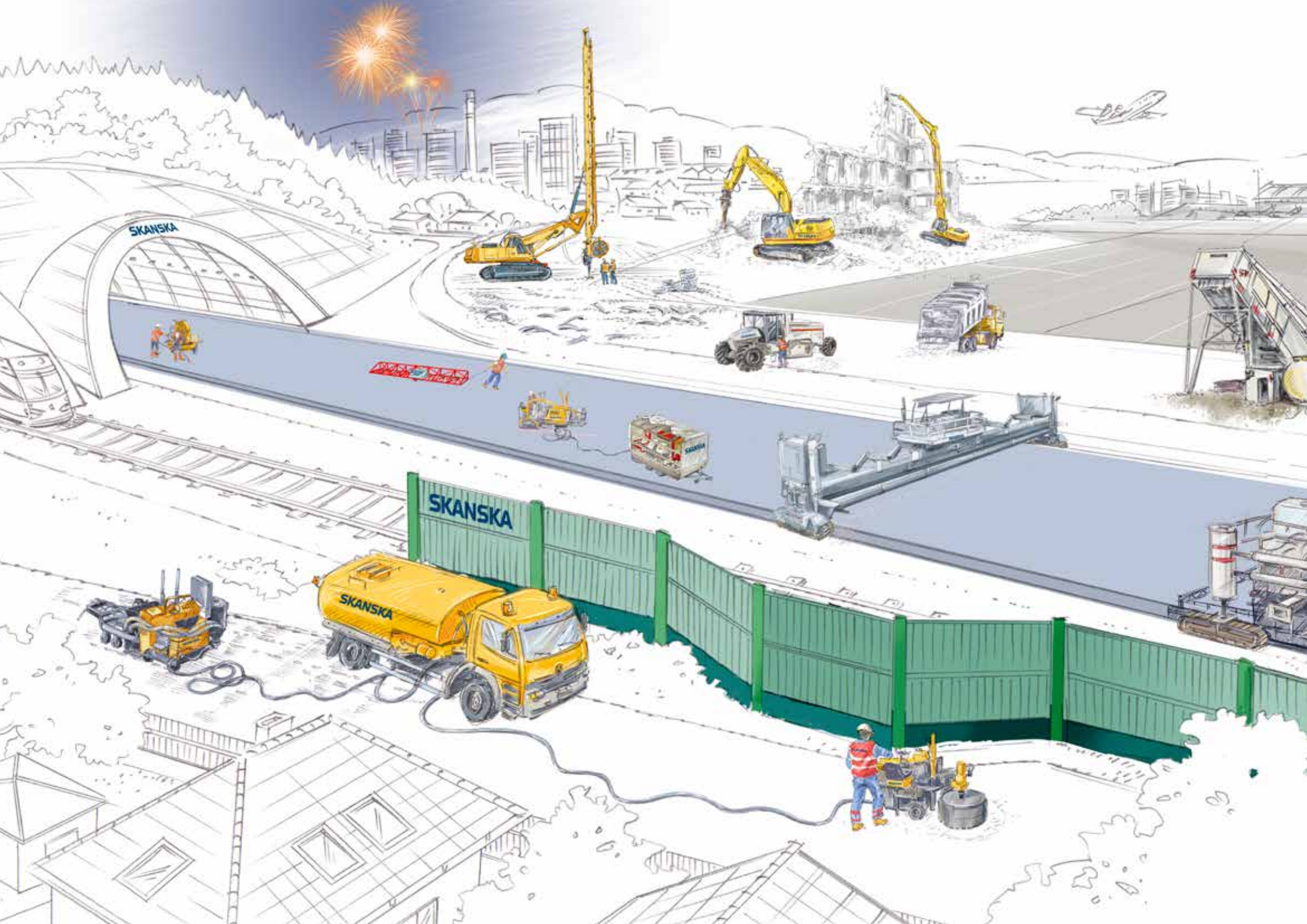
Název	Rok
I/11 Nebory – Oldřicovice + Oldřichovice – Bystřice	2017
D1 modernizace úsek 15 Jihlava – Velký Beranov	2017
D8 oprava AB vozovky v km 12,12–18,35P	2017
D4 Skalka – křižovatka II/118	2017
Nitra Mlynárce – napojení na R1	2016
D1 modernizace úsek 22 Velká Bíteš–Devět Křížů	2016
D1 modernizace úsek 18 Měřín–Velké Meziříčí	2016
D8/0805 Lovosice–Řehlovice	2016
R2 Pstruša – Kriváň, monolitická svodidla	2015
D11 Oprava CB vozovky v km 13,7–18,0 vpravo, monolitické žlaby	2015
D8 Lovosice – Řehlovice, monolitické žlaby	2015
Rekonstrukce D1 km 204,6–210 vpravo, monolitické žlaby	2015
I/37 Chrudim obchvat – Medlešice, monolitické žlaby	2015
D8 km 1,111–1,926 Zdiby, monolitické žlaby	2015
I/11 Mokré Lazce, monolitické žlaby	2015
Rekonstrukce D2 km 42,7–48,7 vpravo, monolitické žlaby	2014
R4 Klíнец a Kytín LS – monolitické žlaby	2014
D11 Oprava CB vozovky v km 7,8–13,7 vpravo, monolitické žlaby	2014
R2 Žiar nad Hronom – obchvat, monolitická svodidla	2014
D2 v km 24,4–28,4 vpravo, monolitické žlaby	2014
Oprava AB vozovky na MUK Jirny, monolitické žlaby	2014
II/353 D1 Rytířsko – Jamné, monolitické žlaby	2014

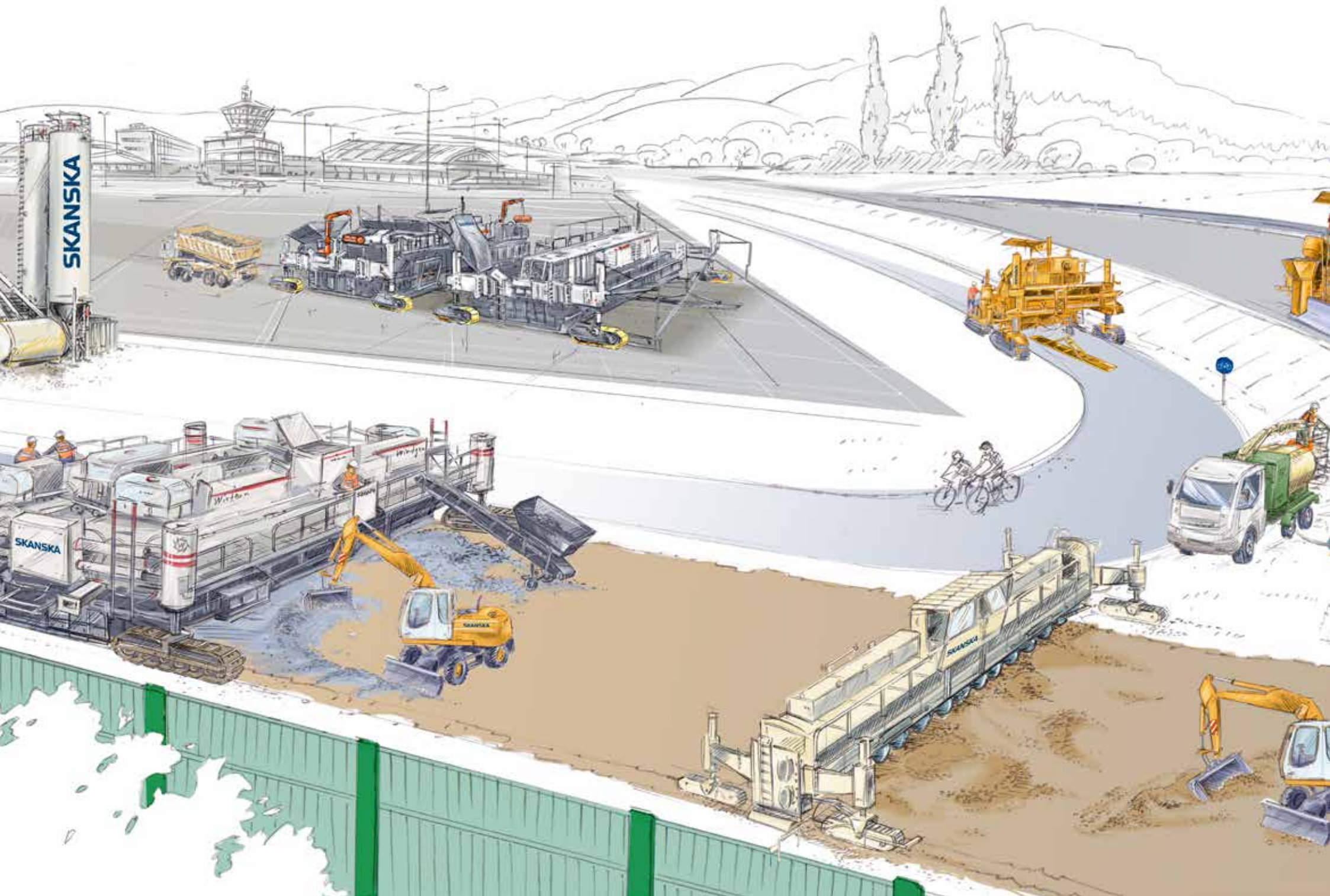
Cyklostezky

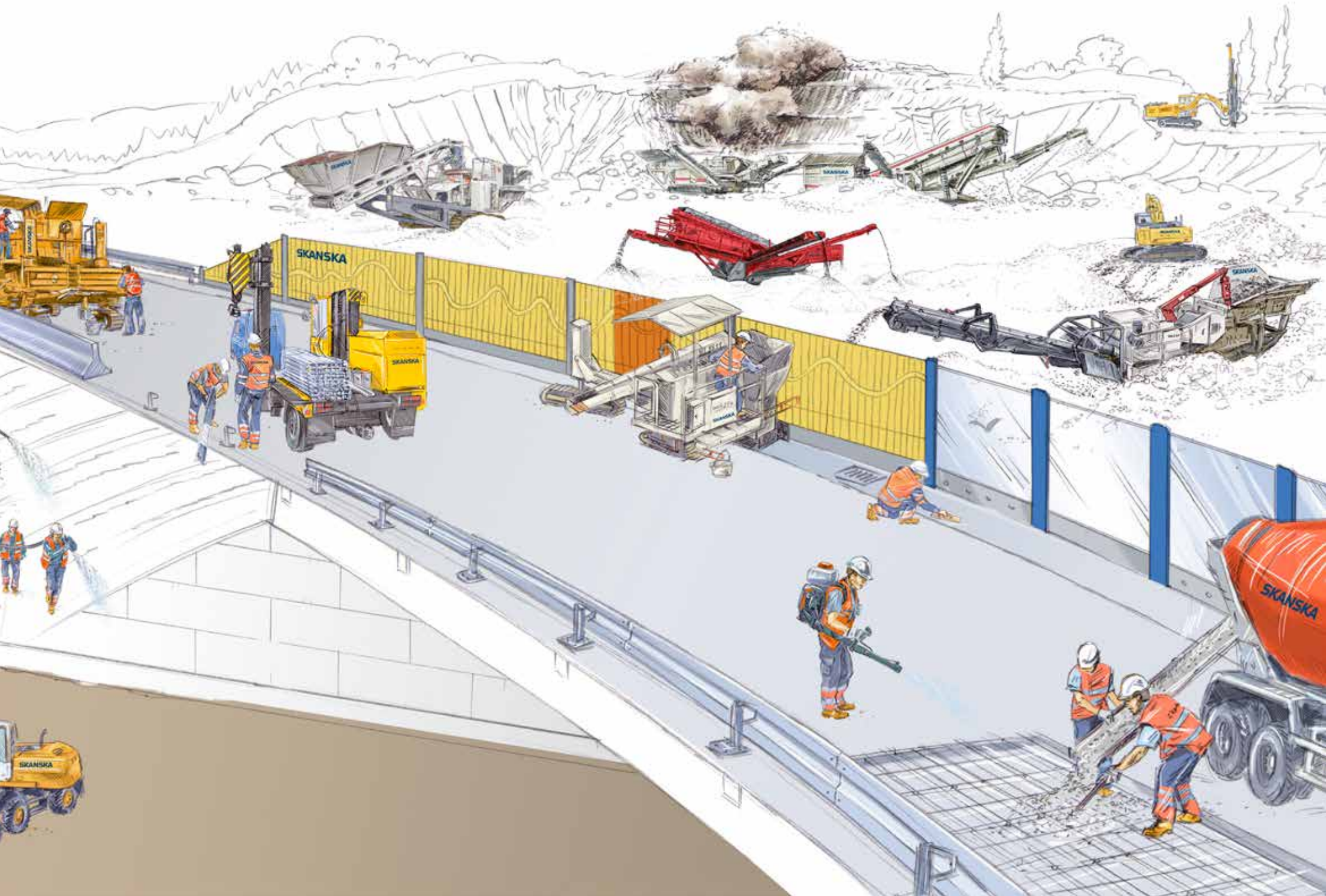
Název	Rok
Proskovická-Blanická Ostrava	2017
Veselí nad Moravou – Blatnice pod Svatým Antonínkem Cyklostezky	2016
Cyklostezka Nivnice – Dolní Němčí	2014
Rekonstrukce Jurkovičovy aleje Luhačovice	2014
Oprava cyklostezky v ulici Na Zámecké v Uherském Ostrohu	2014
Cyklostezka Kunovský les Uherské Hradiště	2014
Uherské Hradiště, rekonstrukce cyklostezky v Kunovském lese	2011
Dolní Němčí, cyklostezka Dolní Němčí – Hluk	2009
Průmyslová zóna Nošovice	2008
Cyklostezka Nivnice – Uh. Brod	2008
Cyklostezka St. Město – Nedakonice, k.ú. St. Město; k.ú. Kostelany nad Moravou	2007
Parkoviště před CPA Delfín, Uh. Brod	2006

Protihlukové stěny

Název	Rok
D4 Skalka – křižovatka II/118	2017
D1 modernizace úsek 25 Ostrovačive – Kývalka	2016
D1 PHS Popůvky km 185,469–186,059 vlevo	2015
Silnice I/42 Brno, VMO Žabovřeská I - napojení Bráfova	2014
I/38 Skřivánek PHS u č. p. 18	2014
PHS I/50 Nesovice	2013–2014
D1 modernizace – úsek 21 EXIT 153 Lhotka – EXIT 162 Velká Bíteš	2014
I/44 Vlachov – Rájec	2014
R4 Jiráskova čtvrť PHS	2013–2014
D11, doplnění PHS Pamětník	2013–2014
R7 Droužkovice – Nové Spořice	2013
R4 Mníšek pod Brdy	2013







SKANSKA

Skanska a.s.,
www.skanska.cz

závod Betony a lomy,
oblast Betonové vozovky
Brněnská 1711
686 03 Staré Město, Česko
Tel./fax: +420 737 257 566