



**Financováno
Evropskou unií**

NextGenerationEU

**T A
Č R**



Vývoj a aplikace cementu pro zvýšení životnosti vozovek s cementobetonovým krytem a snížení uhlíkové stopy v dopravním stavitelství

Projekt [SS07020233] „Vývoj a aplikace cementu pro zvýšení životnosti vozovek s cementobetonovým krytem a snížení uhlíkové stopy v dopravním stavitelství,“ je spolufinancován se státní podporou Technologické agentury ČR a Ministerstva životního prostředí v rámci Programu Prostředí pro život. Tento projekt byl financován v rámci Národního plánu obnovy.

Cíle

Cílem projektu je vývoj cementu z vysoce belitického slínku pro použití na dopravních stavbách. Projekt zohledňuje potřebu snižování emisí CO₂ při výrobě slínku a současně udržitelnost dopravních staveb. Laboratorně a poloprovozně se vyvinou a ověří vhodné druhy slínků a cementů ve vztahu k recepturám pro cementobetonové kryty (CBK), stmelené podkladní vrstvy vozovek včetně identifikace dalších aplikací cementu pro dopravní stavby. Projekt se také zaměří na splnění požadavků vzhledem k technologii pokládky a normových a technických požadavků pro uplatnění v praxi. Tomu pomůže promítnutí výsledků projektu do nově revidovaných technických podmínek pro opravy a rekonstrukce vozovek s CBK, ověřená technologie výroby v cementárně, funkční vzorek vývojového typu cementu a vzorový příklad uplatnění.

Výsledky projektu

Sumarizace dílčích změn a doporučení pro úpravy částí TP 91 a TP 92

Složení cementu ve vztahu k použití na cementobetonové kryty vozovek

Ověřená technologie výroby cementu vhodného pro CB kryty vozovek

Příloha „vzorového uplatnění“ cementu s vyšším obsahem belitu